



## PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ  
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň  
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat.území: Horažďovice		Datum	11/2022
Objednatel: Město Horažďovice				Účel	PDPS
Akce: <b>Mobilita pro všechny - Úprava přechodů pro chodce s omezenou schopností pohybu a orientace – změna přechodu č.2 , č.3 a č.5</b>				Číslo zakázky	1924
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: <b>Souhrnná technická zpráva</b>				Číslo přílohy <b>B</b>	Číslo kopie



# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## B.1. Popis území stavby:

### **B1a. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází v severní části města Horažďovice v zastavěném území v k.ú. Horažďovice. Jedná se o stavební úpravy míst pro přecházení na silnici I/22 ( Komenského ulice ), na MK Jiřího z Poděbrad a úpravu parkoviště před restaurací u Hlaváčků.

Stávající přechody budou upraveny na místa pro přecházení, místo pro přecházení v ul. Komenského s dělicím ostrůvkem je označeno jako úprava č. 02, místo pro přecházení v místní komunikaci ul. Jiřího z Poděbrad je označeno jako úprava č. 03. Jako úprava č. 05 je označené místo pro přecházení v MK Nábřežní a autobusová zastávka.

Značení vychází ze zadání stavby. Účelem navržených úpravy je zvýšení bezpečnosti dopravy a chodců s vytvořením bezbariérových úprav podle zásad úprav pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Úprava přechodů pro chodce s omezenou schopností pohybu a orientace – „Mobilita pro všechny“ byla zpracována v rozsahu dokumentace pro stavební povolení firmou Ing. Petr Kestl – konstruktérské práce v říjnu 2006. Na stavbu bylo vydáno stavební povolení, na přechody č. 04 a 05 a úpravu autobusové zastávky bylo vydáno rozhodnutí o povolení změny stavby před dokončením pod. č.j. MH/03893/2018, dne 11.4.2018, které nabylo právní moci dne 3.5.2018.

**Zpracovaná PD na tuto projektovou dokumentaci navazuje, aktualizuje ji a zapracovává změny požadované objednatelem a úpravy vyplývající z konzultace PD na SFDI.**

**Jedná se o změny:**

- **Místo pro přecházení č. 05 a autobusová zastávka**

U místa pro přecházení v ul. Nábřežní jsou upraveny obruby za autobusovou zastávkou na nájezdu ze sil. I/22 do MK Zářečská, poloměr je zvětšen na 12m, průjezd je prověřen vlečnými křivkami. Pro zajištění rozhledu řidiče při výjezdu z autobusové zastávky je po projednání s Policií ČR, DI Plzeňského kraje navrženo rozšíření zálivu zastávky a odsazení zálivu, délka nájezdového klínu je 15m, délka zastávky je 18m a výjezdového klínu je 10m, uvedené délky jsou shodné s rozměry ve změně stavby před dokončením, šířka zálivu je zvětšena na 3,5m oproti 3m ve změně stavby před dokončením. Je navrženo rozšíření vozovky s odsazením obruby vlevo před dělicím ostrůvkem již hotového místa pro přecházení č. 04. Toto odsazení obruby je požadováno objednatelem z důvodu poškozování obrub nákladními automobily při průjezdu za uvedeným dělicím ostrůvkem ve směru jízdy ke křižovatce s MK Jiřího z Poděbrad.

- **Úprava č. 02**

Navržený dělicí ostrůvek v místě pro přecházení je zkrácen na délku 12m ( v PD „Mobilita pro všechny“ délka 16,35m ). Tvar ostrůvku a obrub v rozjezdu křižovatky s MK Jiřího z Poděbrad je upraven podle vlečných křivek na průjezd těžkých nákladních vozidel - oblouk na výjezdu z MK na sil. I/22 k ostrůvku je zvětšen na 15m, na sjezdu ze sil. I/22 do ul. Jiřího z Poděbrad je poloměr oblouku zvětšen na 12,5m.



### **Úprava č. 03**

- V místě pro přecházení č. 03 je délka zvětšena na 8m, tato úprava vychází z vlečných křivek na průjezd křižovatkou. Místo pro přecházení je navrženo ve staničení km 0,015 30 na MK Jiřího z Poděbrad.
- Součástí PD je stavební objekt SO 102 – Parkoviště. Jedná se o úpravu stávajícího parkoviště s rozšířením v severní části na plochu pro parkování pro autobusy a se zvětšením počtu parkovacích stání pomocí návrhu šikmých parkovacích stání. Navržené úpravy před restaurací U Hlaváčků počítají s vytvořením předzahrádky.
- Součástí PD jsou úpravy chodníků pro vzájemné propojení chodníků.
- Úpravy parkoviště a jeho rozšíření v severní části vyvolávají úpravy VO s osazením dvou nových stožárů VO – SO 401, úprava větve křižovatky MK Jiřího z Poděbrad a sil. I/22 vyvolává nutnost přeložky jednoho stožáru VO.
- Součástí PD je dále SO 801 Sadové úpravy.
- Stavební objekty SO 401 a SO 801 byly podány na územní souhlas, na SO 102 je vydáno stavební povolení, SO 101 je povolen jako změna stavby před dokončením.

#### **B.1.b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Stavba je v souladu s územním plánem. Územní plán města Horažďovice vydalo Zastupitelstvo města Horažďovice, datum nabytí účinnosti je 29.12.2011. Dne 24.3.2015 nabyl účinnosti Územní plán Horažďovice – změna č.1A změna, č. 1B a 1C je z 10/2018.

#### **B.1.c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a pozemních vod**

Dotčené území patří do Střelskohoštické pahorkatiny, která se nachází v jihozápadní části Horažďovické pahorkatiny. Jedná se o plochou pahorkatinu v povodí Otavy. Je charakteristická slabě rozčleněným erozně denudačním reliéfem s plochým neogenním zarovnaným povrchem, zpestřeným nevýraznými strukturními hřbety, suky a vrchy. Leží na granitoidech středočeského plutonu blatenského, červenského typu s moldanubickými pararulami, rulami a arterity pestré série, s lokalitami pliocenních písků a jílu. Samotné zájmové území leží v rovině nad údolím řeky Otavy v nadmořské výšce okolo 430 m nad mořem.

**Horninové podloží** zájmového území tvoří biotitická pararula s příměsí cordieritu, muskovitu a granátu.

#### **B.1.d. Výčet podkladů a závěry provedených průzkumů**

##### **Podklady pro zpracování PD:**

- Základním podkladem pro aktualizaci PD je zpracovaná projektová dokumentace, změny stavby před dokončením 12/2016, zpracovatel, Projekční kancelář Ing. Škubalová
- zaměření dotčeného území provedla geodetická kancelář G+K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel 377 441 929, mob. 728 278 378
- údaje o existenci sítí od správců sítí – přiloženo v dokladaci – př. F2
- fotodokumentace
- místní šetření
- katastrální mapa z KÚ



- Úprava přechodů pro chodce s omezenou schopností pohybu a orientace – „Mobilita pro všechny“, zpracovatel Ing. Petr Kasl, 10/2006
- Přechod č. 04, dokumentace skutečného provedení stavby – 6/20218

### **Výsledky průzkumů:**

Průzkumné práce jsou provedeny v několika etapách:

- V rozsahu celého průtahu sil. I/22 byla provedena diagnostika vozovky firmou TPA 3/2010, zpracovatel Ing. Babka, p. Beck.
- V rozsahu celého průtahu bylo provedeno měření únosnosti firmou IMOS Brno, zpracovatel Ing. Meluzín, 5/2010
- Průzkumné práce byly doplněny v roce 2021 firmou Silniční inženýrská společnost, Plzeň, Ing. Lojda
- Inventarizace zeleně – pí. Jitka Dlouhá př. E7.

### **B.1.e. Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Řešený prostor je částečně součástí Městské památkové zóny Horažďovice. Stavba nezasahuje do pozemků, které by byly významným krajinným prvkem.

Před zahájením zemních prací je nutno zahájení stavby ohlásit pro provedení archeologického průzkumu.

Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci. **Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.**

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace ( 10m u zařízení postaveného do 31.12.1994 ) a 2 m pro vodiče s izolací

### **B.1.f Poloha vzhledem k záplavovému území**

Stavba neleží v poddolovaném území ani záplavovém území.

### **B.1.g Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, odtokové poměry**

Stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky.

Stavba nevyžaduje trvalé záборы pozemků ve vlastnictví jiných vlastníků, provádí se na pozemcích města Horažďovice a ČR, ve správě ŘSD ČR.

Ochrana dřevin je popsána v SO 801. Stavba nemění odtokové poměry v místě stavby a okolí.



### B.1.h Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Asanace nejsou součástí stavby. Demolice se týkají odstranění vozovky. Pro rozšíření parkoviště jeho severní části je nutné kácení stromů – viz inventarizace zeleně a dále odstranění dočasné dřevěné stavby s osmiúhelníkovým půdorysem a betonovou podezdívkou.

### B.1.k Požadavky na zábory ZPF a pozemků s funkcí lesa

Stavba se nedotýká pozemků ZPF, nedotýká se pozemků, určených k plnění funkce lesa.

#### j) Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Upravovaný úsek silnice I/22 je na začátku a konci úpravy plynule napojen na stávající stav. Začátek úpravy sil. I/22 v km 0,000 staničení úpravy má souřadnice S – JTSK v ose X = 1119802,68, Y = 806405,94, konec opravy povrchu sil. I/22 v km 0, 109<sup>71</sup> má souřadnice X = 1119890,63, Y = 806405,94. Upravované MK jsou plynule napojeny na stávající stav.

Upravované VO je napojeno na stávající rozvod VO u vjezdu k restauraci.

#### k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Součástí stavby je, vzhledem k rozšíření parkoviště v severní části, úprava veřejného osvětlení s osazením dvou stožárů VO s napojením na stávající osvětlení a dále odstranění stávajícího dřevěného stánku s osmiúhelníkovým půdorysem a betonovou podezdívkou.

Pro rozšíření parkoviště je dále nutné kácení vzrostlých stromů v rozšíření parkoviště na severní straně. V PD je navržena výsadba nových stromů.

Stromy v blízkosti stavby je nutno ochránit včetně kořenového systému. Práce je nutno provádět s ohledem na životní prostředí.

**Před prováděním stavby je nutné vytýčit a zabezpečit všechny inženýrské sítě, zemní práce v oblasti sítí je nutno provádět ručně a obnažené sítě zabezpečit a ochránit proti porušení.**

ŘSD má zpracovanou PD na opravu povrchu v dotčené části průtahu, obě akce je nutné koordinovat.

#### l) Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí podle katastru nemovitostí

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Parcela KN (Parcela PK)	Výměra KN m <sup>2</sup>	Využití pozemku
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	19	871	jiná plocha
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	209/1	2692	ostatní komunikace
2144	Vlastnické právo: Česká Republika Příslušenství hospodařit s majetkem státu: ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	2694/3	11294	silnice
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	2694/8	301	zeleň



1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	2694/9	1288	ostatní komunikace
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	2694/10	31	silnice
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	2753/3	784	ostatní komunikace
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	2754/1	1480	zeleň
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	2754/2	838	ostatní komunikace
2144	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	2754/5	49	silnice
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	2756/5	790	zeleň
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	2756/8	539	ostatní komunikace
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	2757	2137	ostatní komunikace
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	2762/2	511	ostatní komunikace
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	3097	182	jiná plocha
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	3118	134	jiná plocha
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	3171	101	jiná plocha

**m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo**

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nevyvolává požadavky na monitoring a sledování přetvoření po realizaci stavby. Před zahájením výstavby je potřebné provést zdokumentování stavu dotčených pozemků a staveb - pasportizaci.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu – viz j**

**B.2. Celkový popis stavby:**

**B.2.1. Celková koncepce řešení stavby**



**a) Nová stavba nebo změna stavby, údaje o dotčené komunikaci**

SO 101 je povolen jako o změna stavby před dokončením, jedná se o úpravu míst pro přecházení č. 02, 03 a 05, na kterou je vydáno stavební povolení pod č.j. MH/03893/2018, ze dne 11.4.2018, která nabyla právní moci 3.5.2018, a změna stavby před dokončením pod č.j. MH/15258/2021, ze dne 13.12.2021.

Dotčené komunikace jsou sil. I/22 a MK Jiřího z Poděbrad a MK Nábřežní.

SO 102 Parkoviště je nový stavební objekt, na který je zpracována dokumentace DUSP a je povolen společným povolením pod č.j. MH/14775/2021, ze dne 28.12.2021.

SO 401 a SO 801 jsou povoleny územním souhlasem pod č.j. MH/17269/2021, ze dne 21.12.2021.

**b,c) Účel užívání stavby, trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou dopravní stavbu.

**d) Informace o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na bezbariérové řešení stavby**

Výjimky nejsou požadovány.

**e) Zohlednění požadavků a závazných stanovisek dotčených orgánů**

Projektová dokumentace byla projednána s objednatelem dne 4.9.2019 a 19.11.2020.

Stanoviska dotčených orgánů k PD jsou zpracována do PD.

<i>Název organizace</i>	<i>vydáno dne</i>	<i>připomínky, poznámky</i>
ČEZ - č.j. 1116041879	2.6.2021	Souhlasné stanovisko za dodržení těchto podmínek: - před zahájením stavby bude provedeno vytýčení podzemního vedení – tel: 800 850 860 - pokud bude nutno provádět zemní a výkopové práce ve stávající trase vedení, je nutno pomocí sond určit hloubku uložení, dále při vypnutém stavu bude vedení zajištěno proti posunutí a mechanickému poškození, před záhozem budou přizváni pracovníci ČEZ ke kontrole uložení - případný souběh a křížení s podzemním kabelovým vedením bude proveden dle platných ČSN, zejména ČSN 736005 - práce v ochranném pásmu provádět bez použití mechanizace - bude respektováno stávající zařízení distribuční soustavy
NIPI – č.j. 111210042	18.6.2021	Souhlasné stanovisko za následujících připomínek: - nástupiště veřejné dopravy musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Spodní hrana informační tabule a jízdních řádek musí mít spodní hranu nejvýše 1,2m, přístup vozíkem musí být možný až k označníku - v místech úprav varovných pásů v betonové dlažbě je nutno dodržet lemování šíře 250mm od varovných pásů dlažbou bez zkosení - musí být dodržen vizuální kontrast stožárů VO - požadavek na zřízení přechodu na sil. I/22 v místě přecházení s ostrůvkem – na základě dohody s městem Horažďovice a Policie ČR, DI PK je v PD navrženo místo pro přecházení
ŘSD ČR – č.j. RSD-344898/2021-2/539-22/Kol	14.7.2021	vyjádření k vydání stavebního povolení – změny stavby před dokončením souhlas za dodržení následujících podmínek:



		<ul style="list-style-type: none"> <li>- stavba bude provedena dle ČSN, TP a TKP</li> <li>- stavba bude provedena dle PD – ZSPD, 8/2020</li> <li>- při vstupu na sil. I/22 zhotovitel zajistí proškolení osob pohybujících na stavbě</li> <li>- před vydáním stavebního povolení bude mezi ŘSD a stavebníkem uzavřeno Prohlášení stavebníka, ve kterém bude upřesněno majetkové vypořádání pozemků nově vzniklých výstavbou</li> <li>- veškeré pracovní spáry budou proříznuty a zality trvale plastickou modifikovanou zálivkou, napojení bude provedeno formou zazubení konstrukčních vrstev</li> <li>- obnova VDZ bude provedena z dvousložkového plastu taženého za studena</li> <li>- silnice I/22 nebude při provádění stavebních prací znečišťována, pokud se tak stane stavební na své náklady zajistí její vyčištění</li> <li>- zachovat odvodnění silnice v průběhu stavby</li> <li>- ŘSD ČR, správa Plzeň si vyhrazuje právo dozoru</li> <li>- před zahájením stavby stavebník zajistí, aby zhotovitel stavby podal žádost na KÚ Plzeňského kraje o „Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání“</li> <li>- po vydání tohoto rozhodnutí a před zahájením stavebních prací zhotovitel zajistí uzavření smlouvy o pronájmu pozemku – formulář žádosti viz vyjádření ŘSD</li> <li>- po výstavbě bude zpracován geometrický plán, potvrzené geometrické plny budou předány spolu s kolaudací</li> </ul>
KHS – č.j. KHSPL/16956/21/2021	15.7.2021	Souhlasné závazné stanovisko
CETIN – č.j. 800853/21	29.9.2021	<p>Souhlasné stanovisko za dodržení těchto podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v místech nových vjezdů a parkovacích stání uložit kabelové vedení do chrániček, založit rezervní chráničku PE 110mm, chráničky musí přesahovat alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy</li> <li>- v místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizovat souvislé pojezdové plochy</li> <li>- nad kabelovou trasou neukládat podélně obrušníky</li> </ul>
ČEVAK – č.j. 021070160434, ze dne	4.10.2021	<p>Souhlas za respektování následujících požadavků:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- respektovat prostorové uspořádání sítí dle ČSN 73 6005</li> <li>- kanalizace z plastového potrubí bude navržena z jednovrstvého hladkého potrubí popř. dvouvrstvého žebrovaného potrubí plně žebro, min. SN 8.</li> <li>- pro odvodnění komunikace používat dešťové vpusti výhradně s horním sifonovým přepadem</li> <li>- před zahájením zemních prací bude provedeno vytýčení sítí ČEVAK a.s. – David Tušil, tel: 607 657 930, <a href="mailto:david.tusil@cevak.cz">david.tusil@cevak.cz</a> – deset dní předem, před zahájením bude provedena kontrola funkčnosti ovládacích armatur</li> <li>- umožnit přístup techniků ČEVAK a.s. na staveniště</li> <li>- napojení na stávající vodohospodářské sítě bude provedeno ve spolupráci s provozem ČEVAK – Zdeněk Stulík, tel: 602 184 267, <a href="mailto:zdenek.stulik@cevak.cz">zdenek.stulik@cevak.cz</a></li> </ul>
Policie ČR – č.j. KRPP-122396-1/ČJ-2021-0300DP	12.10.2021	Souhlasné stanovisko
ELEKTROSLUŽBY BURDA	24.9.2021	<p>Souhlasné stanovisko</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- upozornění na požadavky ČSN 736005, čl.5.10, 5.10.1</li> <li>- Prostorové uspořádání technického vybavení</li> <li>- stožáry VO osazené v pásech přiléhajícím k jízdním pruhům osazovat až za prostorem jehož nejmenší šířka je 500mm</li> </ul>
HZS – č.j. HSPM -3932-2/2021 KT	6.10.2021	Souhlasné závazné stanovisko
GASNET – č.j.5002484773	1.11.2021	<p>Podmínky pro realizaci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- před zahájením stavby vytýčit sítě</li> <li>- dodržovat prostorovou normu a ochranné pásmo</li> <li>- dodržovat krytí plynovodu</li> </ul>
MěÚ Horažďovice OVÚP – Č.J. MH/14900/2021	2.11.2021	<p>Koordinované stanovisko:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><u>ochrana přírody</u></li> <li>- závazné stanovisko ke kácení</li> <li><u>odbor dopravy</u></li> <li>- souhlas s uvedením podmínek</li> <li><u>památková péče</u></li> <li>- stavba se realizuje na území Městské památkové zóny Horažďovice a archeologického naleziště</li> <li><u>územní plánování</u></li> <li>- bez připomínek</li> </ul>



MěÚ Horažďovice OD – Č.J. MH/13517/2021	4.11.2021	Povolení výjimky na délku míst pro přecházení č.3 a č.5 s podmínkou zřízení vodícího pásu – v PD navrženo
MěÚ Horažďovice OPPŠK – č.j. MH/14211/2021 - č.j. MH/15047/2021	15.11.2021 25.11. 2021	Záměr přípustný za podmínek: - ponechání stromu č. 6 – v PD splněno - zajištění prokořenitelného prostoru pro výsadbu stromů na ploše – v PD splněno

#### **f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů**

Stávající přechod č. 02 na sil. I/22 je nahrazen místem pro přecházení s dělicím ostrůvkem šířky 2m, šířka místa pro přecházení je 3m, šířka vozovky mezi obrubami u dělicího ostrůvku je 4m.

Stávající přechod č. 03 v ul. Jiřího z Poděbrad je nahrazen místem pro přecházení šířky 4m, délka místa pro přecházení je 8m.

Stávající přechod č. 05 v MK Zářečská je nahrazen místem pro přecházení, šířka snížené obruby je 3m, délka místa pro přecházení je 8m. Tato šířka je nutná pro průjezd na parkoviště, je doložena vlečnými křivkami. Zastávka linkových autobusů je rozšířena a upravena tak, aby byly splněny podmínky pro rozhled řidiče při vyjíždění ze zastávky.

Součástí stavby je na základě požadavku města Horažďovice úprava parkoviště u restaurace U Hlaváčků s rozšířením parkoviště na severní straně s vytvořením stání pro autobusy a na jižní straně pro šikmá parkovací stání. Samostatné stavební objekty tvoří úprava VO – SO 401 a Sadové úpravy – SO 801.

#### **g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

- viz bod B.1.e této zprávy

#### **h) Základní bilance stavby – potřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou**

Spotřeba hmot a bilance zemních prací a množství odpadů je uvedena v soupisu prací. Dešťová voda je odvedena do nových a stávajících uličních vpustí s přípojkami do stávající kanalizace.

#### **i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Termín zahájení prací není v době zpracování PD znám, nejdříve bude stavba zahájena v roce 2023. Nejprve bude zřízeno zařízení staveniště na pozemcích ve vlastnictví města, lze využít stávající plochu parkoviště. Dále bude osazeno dočasné dopravní značení.

Během výstavby bude doprava převedena na druhou polovinu sil. I/22. V DIO je počítáno s prováděním prací po etapách. V 1. etapě výstavby je navrženo provedení opravy pravého jízdního pruhu a autobusové zastávky, ve 2. etapě je opravován levý jízdní pruh včetně dělicího ostrůvku v místě pro přecházení v km 0,024<sup>95</sup>.

V dalších etapách bude prováděna úprava parkoviště a krátké úseky oprav povrchu v napojení na stávající stav.

Doprava bude usměrněna dopravním značením, je počítáno s řízením dopravy semaforem.

**Před zahájením stavebních prací budou vytýčeny inženýrské sítě, práce v ochranném pásmu sítí je nutno provádět ručně v souladu s požadavky správce sítí.**

#### **j) Základní požadavky na předčasné užívání**

Předpokládá se předání stavby najednou jako jeden celek. Způsob předání bude dán smlouvou mezi objednatelem a zhotovitelem.



## **k) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby jsou dány rozpočtem stavby.

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, která je umístěna na pozemcích ve vlastnictví ČR, správě ŘSD ČR a pozemcích města. Prostor stavby je vymezený sousedními pozemky, tabulka dotčených a sousedních pozemků viz záborový elaborát.

Vzhledem k charakteru stavby je urbanistické a architektonické řešení v podstatě stávající.

### **B.2.3. Celkové technické řešení**

Celkové technické řešení vychází ze stávajícího stavu, projektové dokumentace pro stavební povolení „Mobilita pro všechny“ zpracovatel Ing. Petr Kasl, na tuto PD je vydáno stavební povolení, z PD změny stavby před dokončením, zpracovatel PK Škubalová 12/2016 – na tuto PD byla vydána změna stavby před dokončením pod č.j. MH/03893/2018, ze dne 11.4.2018, která nabyla právní moci 3.5.2018.

**Do PD zpracované 8/2020 jsou zapracovány změny požadované a dohodnuté s investorem.**

**Jedná se o tyto změny oproti vydanému stavebnímu povolení a změně stavby před dokončením:**

- **Místo pro přecházení č. 05 a autobusová zastávka**

U místa pro přecházení v ul. Nábřeží jsou upraveny obruby za autobusovou zastávkou na nájezdu ze sil. I/22 do MK Zářečská, poloměr je zvětšen na 12m, průjezd je prověřen vlečnými křivkami. Pro zajištění rozhledu řidiče při výjezdu z autobusové zastávky je po projednání s Policií ČR, DI Plzeňského kraje navrženo rozšíření zálivu zastávky a odsazení zálivu, délka nájezdového klínu je 15m, délka zastávky je 18m a výjezdového klínu je 10m, uvedené délky jsou shodné s rozměry ve změně stavby před dokončením, šířka zálivu je zvětšena na 3,5m oproti 3m ve změně stavby před dokončením. Je navrženo rozšíření vozovky s odsazením obruby vlevo před dělicím ostrůvkem již hotového místa pro přecházení č. 04. Toto odsazení obruby je požadováno objednatelem z důvodu poškozování obrub nákladními automobily při průjezdu za uvedeným dělicím ostrůvkem ve směru jízdy ke křižovatce s MK Jiřího z Poděbrad.

- **Úprava č. 02**

Navržený dělicí ostrůvek v místě pro přecházení je zkrácen na délku 12m ( v PD „Mobilita pro všechny“ délka 16,35m ). Tvar ostrůvku a obrub v rozjezdu křižovatky s MK Jiřího z Poděbrad je upraven podle vlečných křivek na průjezd těžkých nákladních vozidel - oblouk na výjezdu z MK na sil. I/22 k ostrůvku je zvětšen na 15m, na sjezdu ze sil. I/22 do ul. Jiřího z Poděbrad je poloměr oblouku zvětšen na 12m.

- **Úprava č. 03**

V místě pro přecházení č. 03 je délka zvětšena na 8m, tato úprava vychází z vlečných křivek na průjezd křižovatkou.

- Součástí PD je stavební objekt SO 102 – Parkoviště. Jedná se o úpravu stávajícího parkoviště s rozšířením v severní části na plochu pro parkování pro autobusy a se zvětšením počtu



parkovacích stání pomocí návrhu šikmých parkovacích stání. Navržené úpravy před restaurací U Hlaváčků počítají s vytvořením předzahrádky.

- Součástí PD jsou úpravy chodníků pro vzájemné propojení chodníků.
- Úpravy parkoviště a jeho rozšíření v severní části vyvolávají úpravy VO s osazením dvou nových stožárů VO – SO 401.
- Součástí PD je dále SO 801 Sadové úpravy.

### **B.2.3. Dispoziční provozní řešení, technologie výroby**

Stavba neobsahuje technologické a výrobní soubory.

### **B.2.4. Bezbariérové řešení stavby**

Úprava je navržena v souladu s platnými normami a zákonnými předpisy.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena podle platných norem a předpisů.

Po předání realizované stavby bude nadále správce komunikace provádět zimní a letní údržbu pro zachování bezpečného provozu na komunikacích.

### **B.2.6 Základní technický popis staveb**

**Stavba je rozčleněna na stavební objekty:**

**SO 101- Komunikace**

**SO 102 – Parkoviště**

**SO 401 Veřejné osvětlení**

**SO 801 Sadové úpravy**

**SO 101- Komunikace**

Rozsah úprav je vykreslen v koordinační situaci B3 v měřítku 1 : 250.

#### **Místo pro přecházení č. 02**

Místo pro přecházení se nachází před křižovatkou sil. I/22 ( v tomto úseku Komenského ulice ) a MK ul. Jiřího z Poděbrad ve staničení úpravy km 0,024<sup>95</sup> = cca km 69, 125 provozního staničení sil. I/22. Pro ochranu chodců je navržen dělicí ostrůvek šířky 2m, šířka vozovky mezi obrubami je 4m. Celková délka ostrůvku je 12m.

#### **Místo pro přecházení č. 03**

Jedná se o místo pro přecházení v místní komunikaci ul. Jiřího z Poděbrad, šířka mezi obrubami je 8m.

Místo pro přecházení je navázáno na chodníky podél sil. I/22.

#### **Místo pro přecházení č. 05 a autobusová zastávka**



U autobusové zastávky je navržena úprava pro zajištění rozhledu řidiče s rozšířením zálivu zastávky na 3,5m a odsazením zálivu, rozhledy jsou po úpravě vyhovující. Nájezdový klín má délku 15m, délka zastávky je 18m, výjezdový klín má délku 10m. Je upraven oblouk nájezdu ze sil. I/22 na MK Zářečská směrem k úpravě č. 05 se zvětšením na  $R = 12m$ . Křižovatka sil. I/22 a MK nábrežní je projeta vlečnými křivkami, v místě pro přecházení č. 05 je šířka 8m.

Součástí SO 101 je úprava vozovky sil. I/22 se začátkem ve staničení úpravy km 0,000 = cca km 69,100 provozního staničení a koncem v km 0,109<sup>71</sup>. Konec stavby je v km 0,119<sup>85</sup> staničení úpravy, kde končí nové osazení obruby vlevo.

**V úseku km 0,008<sup>85</sup> - km 0,033<sup>16</sup> v místech dělicího ostrůvku je navržena nová konstrukce vozovky ve složení:**

- Zdrsňovací posyp ohrusné vrstvy předobalenou drtí 1,5kg/m <sup>2</sup>		
- Ohrusná vrstva z asfalt. koberce mastix. SMA 11S PMB 25/55-65 tl. 40mm	ČSN 736121	
- Spojovací postřik z modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu PS-CP 0,35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129	
- Ložní vrstva z modifik. asfalt. betonu ACL 22S PMB 25/55-60 tl. 70mm	ČSN 736121	
- Spojovací postřik z modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu PS-CP 0,35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129	
- Podkladní vrstva z modif. asfalt. betonu ACP 22S PMB 25/55-60 tl. 90mm	ČSN 736121	
- Infiltrační postřik z modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu PS-CP 0,6kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129	
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 200mm	ČSN 736126-1
- Štěrkodrt' ŠDA	tl. 250mm	ČSN 736126-1
<b>tl. celkem</b>	<b>tl. 650mm</b>	

Je počítáno se sanací zeminy v aktivní zóně s výměnou za vrstvu z přírodního drceného kameniva tl. 500mm. Rozsah sanací bude určen po měření  $E_{def,2}$  na zhuťněné pláni.

V úsecích sil. I/22 km 0,000 – 0,008<sup>25</sup> a km 0,033<sup>16</sup> – km 0,109<sup>71</sup> je navržena oprava vozovky s výměnou podkladní, ložní a ohrusné vrstvy.

#### **Technologie opravy vozovky sil. I/22:**

- Ohrusná vrstva z SMA 11S z modifik. asfaltu PMB 25/55-65	tl. 40mm	ČSN 736121
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu 0,35 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 61 29
- Ložná vrstva z ACL 22S modifik. asfalt. betonu PMB 25/55-60	tl. 70mm	ČSN 736121
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu 0,35 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 61 29
- Podkladní vrstva ACP 22S modif. PMB 25/55-60	tl. 60mm	ČSN 736121
- <u>Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu 0,45 kg/m<sup>2</sup></u>		<u>ČSN 73 61 29</u>
<b>Celkem</b>	<b>tl. 170 mm</b>	

#### **Oprava místních komunikací ul. Jiřího z Poděbrad a ul. Nábrežní je navržena s technologií:**

- Ohrusná vrstva z ACO 11+	tl. 40mm	ČSN 736121
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu 0,35 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 61 29
- Ložná vrstva z ACL 22+	tl. 70mm	ČSN 736121
- Spojovací postřik modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu 0,45 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 61 29
<b>tl. celkem</b>	<b>tl. 110mm</b>	

#### **Konstrukce dělicího ostrůvku je navržena ve složení:**

- Betonová dlažba – barva přírodní	tl. 80 mm
- Podsyp z kameniva 4 – 8mm	tl. 30mm



- Štěrkodrt' ŠDA	tl. 100mm
- Štěrkodrt' ŠDA	tl. 150mm
<b>Celkem</b>	<b>tl. 360 mm</b>

Silniční obruba v celém rozsahu úpravy je kamenná, výška nášlapu u obrub je 120 mm, u dělicího ostrůvku 200mm, v místě pro přecházení 20mm.

#### **Konstrukce chodníku:**

- Betonová dlažba - barva přírodní	tl. 60 mm
- Kladecí vrstva 4 – 8mm	tl. 30mm
- Štěrkodrt' ŠD	tl. 150mm
<b>Celkem</b>	<b>tl. 240 mm</b>

Konstrukce chodníku je zapřena do sadových obrub, je nutno vytvářet vodící linii s nášlapem min. 60 mm jednostranně s návazností a nově vytvořené a stávající vodící linie.

Pro odvodnění upravovaného úseku sil. I/22 jsou navrženy uliční vpusti UV1 – UV6 a UV 11 – UV12, vpusti jsou zaústěny do stávající kanalizace pomocí nových popř. vyhovujících starých přípojek.

#### **SO 102- Parkoviště**

Stavební objekt SO 102 Parkoviště zahrnuje úpravu parkoviště U Hlaváčků s rozšířením parkoviště na severní a jižní straně a úpravu napojení parkoviště na místní komunikaci Jiřího z Poděbrad. **Dopravní režim na parkovišti je stavebně upraven, vjezd a výjezd na parkoviště jsou odděleny dělicím ostrůvkem. Obslužná komunikace je jednosměrná, má šířku 4m a 4,5m. Další dělicí ostrůvek je před restaurací U Hlaváčků. Ostrůvky jsou ohrazeny zkosenými atypickými obrubami 190/300, obruby jsou kamenné, povrch je z drobné kostky.**

**Další dva ostrůvky slouží pro vysazení zeleně, obruby jsou také kamenné.**

Ve stávajícím stavu jsou na asfaltové ploše parkoviště vodorovným značením vyznačena kolmá parkovací stání v počtu 28ks, vjezd a výjezd z parkoviště je široký 19m.

Navržené úpravy rozšiřují parkoviště na severovýchodní straně, zvětšují počet parkovacích stání na 31 stání pro osobní automobily, 4 stání pro motocykly a 2 stání pro autobusy. Je řešena obsluha parkoviště samostatným vjezdem a výjezdem. Je navrženo propojení chodníků.

Cílem úpravy je zvětšit kapacitu parkovacích stání, zpřehlednit obsluhu parkoviště na vjezdu a výjezdu a tím zvýšit bezpečnost dopravy a výsadbou zeleně zlepšit estetiku celého prostoru.

Povrch parkoviště se v převážné části opravuje s výměnou ložní a obrusné vrstvy. Pro vyrovnaní sklonů jsou navrženy vyrovnávky z ACP 16S.

#### **Technologie je následující:**

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	tl. 40mm	ČSN 736121
- Spojovací postřik z modifik. emulzí v množ. zbyt. asfaltu PS-CP 0,35kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
- Ložní vrstva z modifik. asfalt. betonu ACL 16+	tl. 60mm	ČSN 736121
- Spojovací postřik z modifik. emulzí v množ. zbyt. asfaltu PS-CP 0,45kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
<b>tl. celkem</b>	<b>tl. 110mm</b>	



V místech rozšíření parkoviště mimo stávající zpevněné plochy je počítáno s konstrukcí rýh:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	tl. 40mm	ČSN 736121
- Spojovací postřik z modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu PS-CP 0,35kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
- Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+	tl. 60mm	ČSN 736121
- Spojovací postřik z modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu PS-CP 0,35kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
- Podkladní vrstva z asfalt. betonu ACP 22 +	tl. 50mm	ČSN 736121
- Infiltrační postřik z modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu PIA 0,6kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
- Štěrkožrt' ŠD A	tl. 150mm	ČSN 736126-1
- Štěrkožrt' ŠDA	tl. 150mm	ČSN 736126-1
<b>tl. celkem</b>	<b>tl. 450mm</b>	

Konstrukce vjezdu pro zásobování restaurace má složení:

- Betonová dlažba	tl. 100mm
- kladecí vrstva z drceného kameniva 4 – 8mm	tl. 30mm
- Štěrkožrt' 0/22	tl. 150mm
- Štěrkožrt' 0/32	tl. 150mm
<b>Celkem</b>	<b>tl. 430 mm</b>

Vjezd je navržen bez převýšení obruby.

Konstrukce chodníku:

- Betonová dlažba	tl. 60 mm
- kladecí vrstva z drceného kameniva 4 – 8mm	tl. 30mm
- Štěrkožrt' 0/32	tl. 150mm
<b>Celkem</b>	<b>tl. 240 mm</b>

Pro odvodnění upravovaného úseku jsou navrženy uliční vpusti UV7, UV8 a UV9, vpusti budou zaústěny do stávajících přípojek popř. budou v případě poškození stávajících přípojek provedeny přípojky nové. Vpusti jsou betonové se sifonem a košem na splaveniny s mříží D400.

### **SO 401- Veřejní osvětlení**

Součástí stavebního objektu SO 401 je úprava veřejného osvětlení v severní části parkoviště v místech rozšíření do stávajícího parku. Dva stávající stožáry VO budou zrušeny a nahrazeny novými stožáry VO. Stožáry budou bezpaticové ocelové výšky 5m, svítidla jsou navržena typu LED J 32 350 mA, kabely ve výkopu jsou CYKY 4B x 10.

Nové VO je napojeno na stávající kabel VO u vjezdu k restauraci u Hlaváčků.

Součástí SO 401 je dále nový stožár VO se svítidlem LED ve větvi křižovatky MK Jiřího z Poděbrad a sil. I/22.

### **SO 801- Sadové úpravy**

Součástí sadových úprav je výsadba nových stromů v rozsahu úpravy SO 101 a SO 102. Úpravy ploch zeleně s ohumusováním a osetím travním semenem jsou součástí SO 101 a SO 102.

Inventarizace a kácení zeleně je součástí přílohy E7.



### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologická zařízení**

Tato zařízení stavba neobsahuje.

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Požárně bezpečnostní řešení stavby je uvedeno v př. E5, zpracovala pí. Ludmila Veselá, Částkova 72, Plzeň.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Zásady hospodaření s energiemi jsou během výstavby v zájmu zhotovitele.

## **B.2. 10 Hygienické požadavky, požadavky na pracovní prostředí**

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví města Horažďovice. Při pracích na SO 101 lze využít po dohodě s městem část plochy parkoviště. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 40m<sup>2</sup>. Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. el. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem Horažďovice. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účely vnějšího prostředí**

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska, sesuvů půdy, poddolování, seismicity, radonu a hluku v chráněném venkovním prostoru stavby.

## **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu:**

Viz bod B.1.o

## **B.4. Dopravní řešení**

### **B.4a. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření**

Dopravní řešení vychází ze stávajícího stavu s rozšířením silnice I/22 v místě dělicího ostrůvku před křižovatkou s MK Jiřího z Poděbrad, s úpravou zálivu autobusové zastávky a posunem obruby vlevo před již provedeným dělicím ostrůvkem s místem pro přecházení – úprava č. 04.

Úprava je navržena v souladu s platnými normami a zákonnými předpisy.

Úprava míst pro přecházení je navržena a bude provedena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s ČSN 736110 (1/2006) a ČSN 736110 změna Z1 (2/2010).

V místech pro přecházení je proveden varovný pás šířky 0,40m a signální pás šířky 0,80m s odstupem 0,5m ( min. 0,3 m). V místech pro přecházení je obruba snížena na + 20mm, čelo dělicího ostrůvku má převýšení + 200mm pro ochranu chodců.



U autobusové zastávky bude proveden signální pás šířky 0,8m ve vzdálenosti 0,8m od označníku zastávky. Podél nástupiště bude proveden barevně odlišný ( červený ) pás z dlažby hladké v šířce 0,5m včetně obruby. Signální pás bude končit u barevného pásu podél obruby z dlažby hladké.

Nášlap u obruby v místech autobusových zastávek je 180mm. Spodní hrana informační tabule o jízdních řádech musí mít spodní hranu nejvýše 1,2m. Přístup vozíkem musí být možný až k označníku. Signální pás je ukončen ve vzdálenosti 500mm od nástupní hrany v návaznosti na označník zastávky viz bod 3.2.2. Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

U chodníků je třeba důsledně provádět vodící linie pro slabozraké s převýšením obruby min. 60mm. U vjezdů s šířkou větší než 8m a místech pro přecházení šířky větší než 7m je navržen vodící pás. V komunikacích je vodící pás vytvořen vodorovným dopravním značením, v chodníku je vodící pás z betonových tvarovek 200/200mm, u vjezdů v tl. 80mm.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

Při provádění stavby budou vymezeny dočasné trasy pro pěší varovnými páskami a zábranami s označením tabulkami pro informaci chodců. Při provádění stavby je nutno dbát na bezpečný průchod osob se sníženou schopností pohybu a orientace a dále zabezpečit přístup k okolním nemovitostem.

Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popř. ve sklonu 0,5 + tg a, kdy a je úhel sklonu ve směru chůze viz bod. 1.1.2 Přílohy č.1 vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Dle bodu 1.2.11. příl. č. 1 vyhl. 398/2009 Sb. musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, svislého dopravního značení atd. je-li je osazeno v plochách komunikací pro pěší. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení a sloupků dopravního značení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 – 1600mm od pochozí plochy ( ČSN ISO 3864-1).

**Všechny výrobky pro bezbariérové úpravy musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., §7., ve znění NV č. 312 Sb. a NV č. 215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a TN TZÚS 12. 03. 04. a 12. 03. 06. včetně dodržení funkčního hmatového kontrastu u zámkových dlažeb se zkosenými hranami dle TN TZÚS 12.03. 04. a 12. 03. 06.**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou ( tyč zábradlí ). Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezeru ve směru chůze nejvýše 15mm viz bod 1.1.3 Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

#### **B.4b. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu**

Na začátku a konci úpravy je navrženo plynulé napojení na stávající stav.

#### **B.4c. Doprava v klidu**

Součástí SO 102 je návrh úpravy stávajícího parkoviště s rozšířením plochy v severní části pro návrh dvou parkovacích stání pro autobusy. Parkoviště je rozšířeno i v jižní a východní části. Oproti stávajícím kolmým parkovacím stáním v počtu cca 28 ks je na novém parkovišti počet stání zvětšen na 31 šikmých parkovacích stání, z toho 2 stání jsou pro invalidy, navíc jsou navržena 4 stání pro motocykly a již uvedená 2 stání pro autobusy. Šikmá stání mají délku 5,20m, v jižní části v místech u chodníku je délka stání 4,70m a je počítáno s přesahem max. 0,5m směrem k chodníku. Šířka



vnitřních stání je 2,5m, krajní stání jsou šikmá 2,75m. Z celkového počtu 31 šikmých stání pro osobní automobily jsou navržena dvě stání pro osoby ZTP, šířka sdružených stání 5,90m.

Stání pro autobusy mají délku 15m a šířku 3,25m. Stání pro motocykly jsou široká 1,6m, délka stání je 3m.

#### **B.4d. Pěší a cyklistické stezky**

Součástí stavby je návrh chodníků, cyklistické stezky řešeny nejsou, neměly by potřebovat návaznost.

### **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **B.5a. Terénní úpravy**

Součástí PD jsou úpravy ploch zeleně s dosypáním, urovnáním, ohumusováním a výsadbou trávniku. Je navrženo plynulé navázání na stávající zeleň – součást SO 101 a SO 102.

#### **B.5b. Použité vegetační prvky**

Vegetační prvky nejsou navrženy.

#### **B.5c. Biotická, protierozní opatření**

Tato opatření nejsou součástí PD.

### **B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽP A JEHO OCHRANA**

Po realizaci stavby nedojde ke změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí. Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně – stromů v severní části parkoviště. Stavba nezasahuje do pozemků ZPF, nezasahuje do pozemků s funkcí lesa. Během výstavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví města Horažďovice. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 40m<sup>2</sup>. Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. El. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

#### **B.6.b Vliv na přírodu a krajinu**



Zhotovitel stavby bude postupovat tak, aby minimalizoval zásahy do životního prostředí.

#### **B.6.c, d Vliv na území Natura 2000, stanovisko EIA**

Stavba nevyžaduje posouzení EIA, nenachází se na území Natura 2000.

#### **B.6.e Ochranná pásma**

Stavba se nachází na území památkové zóny, nenachází se na ploše přírodní památky, zahájení stavby bude v předstihu oznámeno pro provádění archeologického dohledu.

Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci. Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení ( telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace ( 10m u zařízení postaveného do 31.12.1994 ) a 2 m pro vodiče s izolací

#### **B.6.f Zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Stavební práce se budou provádět za částečné uzavírky sil. I/22 s provozem na polovině komunikace.

V DIO je počítáno s prováděním prací po etapách. V 1. etapě výstavby je navrženo provedení opravy pravého jízdního pruhu a autobusové zastávky, ve 2. etapě je opravován levý jízdní pruh včetně dělicího ostrůvku v místě pro přecházení v km 0,024<sup>95</sup>.

V dalších etapách bude prováděna úprava parkoviště a krátké úseky oprav povrchu v napojení na stávající stav.

Doprava bude usměrněna dopravním značením, je počítáno s řízením dopravy světelnou signalizací popř. poučenými a proškolenými pracovníky stavby. DIO je součástí př. E6.

### **B.7.Ochrana obyvatelstva:**

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana obyvatelstva řešena.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

#### **B.8.a Potřeby médií a hmot**

Zabudované hmoty jsou uvedeny v propočtu nákladů, zajištění hmot a energií při stavbě provádí zhotovitel stavby.

#### **B.8.b Odvodnění staveniště**



Odvodnění staveniště a stavby je navrženo do uličních vpustí a do stávající kanalizace.

#### **B.8.c Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je dobře přístupná ze stávajících komunikací.

#### **B.8.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Při provádění stavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby. Stavební práce budou prováděny v čase 7 – 21hod. Množství výfukových zplodin aut bude kontrolováno.

#### **B.8.e Ochrana okolí staveniště**

Zhotovitel bude provádět stavební práce s max. ochranou okolí stavby a okolní zeleně.

#### **B.8.f Maximální zábory pro staveniště**

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemek ve správě města Horažďovice, počítá se s výměrou cca 40m<sup>2</sup>. Stromy v blízkosti staveniště budou při výstavbě ochráněny. Asanace nejsou součástí stavby. Demolice se týkají stávající vozovky, stožárů VO, uličních vpustí a dřevěné dočasné stavby – kiosku na severní části v rozšíření parkoviště.

#### **B.8.g Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Stavba nemá požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

#### **B.8.h Produkováaná množství a druhy odpadu**

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemek ve správě města, počítá se s výměrou cca 40m<sup>2</sup>.

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhl. č. 541/2020 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka
170203	plasty	řízená skládka
170411	kabely	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.



Vybouraný materiál bude přednostně recyklován, skládkovaný materiál bude skládkován na řízené skládce.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

#### **B.8.i Bilance zemních prací**

Viz. Rozpočet

#### **B.8.j Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

#### **B.8.k Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP**

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. ve znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po



opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

**Povinnosti pracovníků při provádění stavebních prací je:**

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

### **B.8.1 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Úprava je navržena v souladu s platnými normami a zákonnými předpisy.



Úprava míst pro přecházení je navržena a bude provedena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s ČSN 736110 (1/2006) a ČSN 736110 změna Z1 (2/2010).

V místech pro přecházení je proveden varovný pás šířky 0,40m a signální pás šířky 0,80m s odstupem 0,5m. Součástí návrhu jsou dále místa pro umožnění přejití.

U autobusové zastávky bude proveden signální pás šířky 0,8m ve vzdálenosti 0,8m od označníku zastávky. Podél nástupiště bude proveden barevně odlišný ( červený ) pás z dlažby hladké v šířce 0,5m včetně obruby. Signální pás bude končit u barevného pásu podél obruby z dlažby hladké.

Nášlap u obruby v místech autobusových zastávek je 180mm. Spodní hrana informační tabule o jízdních řádech musí mít spodní hranu nejvýše 1,2m. Přístup vozíkem musí být možný až k označníku. Signální pás je ukončen ve vzdálenosti 500mm od nástupní hrany v návaznosti na označník zastávky viz bod 3.2.2. Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

U chodníků je třeba důsledně provádět vodící linie pro slabozraké s převýšením obruby min. 60mm. U vjezdů s šířkou větší než 8m a místech pro přecházení šířky větší než 7m je navržen vodící pás z betonových tvarovek 200/200mm, tl. 80mm.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

Při provádění stavby budou vymezeny dočasné trasy pro pěší varovnými páskami a zábranami s označením tabulkami pro informaci chodců. Při provádění stavby je nutno dbát na bezpečný průchod osob se sníženou schopností pohybu a orientace a dále zabezpečit přístup k okolním nemovitostem.

Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popř. ve sklonu 0,5 + tg α, kdy α je úhel sklonu ve směru chůze viz bod. 1.1.2 Přílohy č.1 vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Dle bodu 1.2.11. příl. č. 1 vyhl. 398/2009 Sb. musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, svislého dopravního značení atd. je-li je osazeno v plochách komunikací pro pěší. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení a sloupků dopravního značení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 – 1600mm od pochozí plochy ( ČSN ISO 3864-1).

Všechny výrobky pro bezbariérové úpravy musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., §7., ve znění NV č. 312 Sb. a NV č. 215/2016 Sb. platné od 1.1.2017.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou ( tyč zábradlí ). Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezeru ve směru chůze nejvýše 15mm viz bod 1.1.3 Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

V místech pro přecházení je obruba snížena na + 20mm, čelo dělicího ostrůvku má převýšení + 200mm pro ochranu chodců.

### **B.8.m,n Zásady dopravně – inženýrského opatření**

Úprava komunikace se bude provádět za částečné uzavírky sil. I/22 s převedením dopravy na druhou polovinu komunikace – viz př. DIO E6.



### **B8.o. Zařízení staveniště**

S umístěním zařízení staveniště se počítá na přilehlých plochách města, lze využít část plochy parkoviště.

Uvažuje se s plochou cca 40 m<sup>2</sup>. Na této ploše bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, sociální zařízení – chemické WC a skládky materiálu.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. Případnou el. přípojku je nutno projednat se s firmou ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby a projedná umístění zařízení s vlastníkem pozemku. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

### **B8.p. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Stavební práce budou prováděny a koordinovány tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější. Postup prací bude součástí harmonogramu stavby, který zpracuje zhotovitel stavby, návrh harmonogramu je součástí PD – př. E6.

### **B8.q Věcné a časové vazby staveb jiných stavebníků**

Stavba nemá přímou časovou vazbu na další stavby. ŘSD ČR má zpracovanou PD na opravu povrchu průtahu sil. I/22, akce je nutno koordinovat. Do PD jsou zahrnuty připomínky z projednání PD na SFDI za účasti objednatele a projektanta.

11/2022

Ing. Škubalová